



西安双特



挡位数

前进挡/倒挡 6F/1R

行星齿轮速比

1挡 4.40

2挡 2.33

3挡 1.53

4挡 1.00

5挡 0.72

6挡 0.61

倒挡 -3.97

总比 7.21

电子特性

■ 基于SAE J1939通信协议的车辆系统，包括：

- 发动机
- OEM 仪表盘
- 制动防抱死系统（ABS）
- 牵引力控制系统（TCS）
- Caterpillar® ET 电子技师工具箱

■ 电子控制及开关输入

- PTO操作
- 起动马达互锁
- 倒车报警
- 档位范围及车速指示

■ 挡位选择器

- 6按钮面板式，双位显示
- 操纵杆式，双位显示

■ 卡特彼勒报文显示器的兼容性

- 变速器及发动机状态显示
- 变速器及发动机诊断显示
- 针对特定发动机和变速器客户参数的再编程

■ 客户参数编程

- PTO功能
- 换挡抑制
- 专用车辆操作模式
- 发动机缓速器操作模式

FC6A210 变速器

规格

最大总输入功率 — kW (hp)

公路用车 331 (443)

公路/非公路用车 331 (443)

垃圾车 294 (394)

重型设备运输车 360 (483)

紧急救援车辆 360 (483)

房车 380 (510)

最大总输入扭矩 — N•m (lb-ft)

公路用车 2000 (1476)

公路/非公路用车 2000 (1476)

垃圾车 1937 (1430)

重型设备运输车 2100 (1550)

紧急救援车辆 2100 (1550)

房车 2176 (1605)

最大涡轮扭矩 — N•m (lb-ft)

公路用车 3525 (2600)

公路/非公路用车 3322 (2450)

垃圾车 3322 (2450)

重型设备运输车 3525 (2600)

紧急救援车辆 3525 (2600)

房车 3525 (2600)

倒退—所有车型 2983 (2200)

额定输入转速 — rpm 2100

最小输入转速 — rpm 600

最大输入转速 — rpm 2500

液力变矩器

型号	失速变矩比
TC 42833	1.9
TC 42731	2.3
TC 42531	2.7

标准设备

电子控制单元（ECU）

电子数据链路：SAE J1939, SAE J1587

电气系统：12V, 24V

集成液力变矩器

注油管/油尺方位：右侧

油位传感器

SAE No.1 变矩器壳

辅助设备

Cat® 报文指示器

滤清器：变速器安装/远程安装
筒式

尺寸和重量

尺寸和重量	长度*	深度**	重量***
标准型（带侧 PTO 接口）	898 mm (35.4 in)	375 mm (14.8 in)	411 kg (906 lbs)
仅带侧和后 PTO 接口型	898 mm (35.4 in)	375 mm (14.8 in)	415 kg (915 lbs)
仅带侧 PTO 接口和缓速器型	1002 mm (39.4 in)	397 mm (15.6 in)	494 kg (1088 lbs)
带侧与后 PTO 接口和缓速器型	1002 mm (39.4 in)	397 mm (15.6 in)	498 kg (1097 lbs)

*从发动机飞轮壳后端面（安装端面）至变速器输出轴末端

**从变速器中心线至变速器底端

***干重（大约），此处不包含 ECU，法兰盘和配件

输入缓速器—缓速能力（可选）

类型	扭矩	功率
3挡	1700 N•m (1255 lb-ft)	423 kW (567 hp)
2挡	1345 N•m (993 lb-ft)	338 kW (453 hp)
1挡	1150 N•m (849 lb-ft)	275 kW (369 hp)

PTO接口（后置可选）

安装位置	最大连续扭矩	旋向(与变速箱输入方向)	速比(x 发动机转速)
侧1点钟或侧8点钟	950 N•m (700 lb-ft)	相同	1
单个后	1085 N•m (800 lb-ft)	相反	1.25
多个总共	1627 N•m (1200 lb-ft)	—	—

离合器

离合器 —全电液控制，油冷，多片式

离合器控制 —Cat® 电子离合器压力控制（ECPC）

变速器旋向

输入旋向 — SAE J824标准

输出旋向 — 前进时与输入相同
倒退时与输入相反

可选项

- 集成输入缓速器
- 后PTO接口

配件

输入连接 —SAE #1 干式飞轮壳，变速器由柔性盘变矩器驱动

输出连接（法兰盘）—ISO 8667 T180, T155

安装连接

双冷却器管路（输入/输出），前置

双电气接口

油液系统

油液 —符合Dexron® IIIH的ATF或自动变速器合成油
自动变速器合成油可延长换油周期

油底壳油温限值

连续工作 —93°C (200°F)

间歇工作 —121°C (250°F)

估计加油量（不包括冷却器及其管路）—

■ 标准油底： 25 L (6.5 gal)

■ 带缓速器： 27 L (7.0 gal)

内容和规格参数如有变更，恕不另行通知。本文档使用国际单位制（SI）。

西安双特，西安双特商标以及相应的产品标识，均为西安双特注册商标，未经许可，不得使用。