



西安双特



挡位数

前进挡/倒挡 6F/1R

行星齿轮速比

1挡	3.76
2挡	1.96
3挡	1.37
4挡	1.00
5挡	0.77
6挡	0.65
倒挡	- 3.97
总比	5.78

液力变矩器

型号	失速变矩比
TC 36833	1.9
TC 36731	2.3
TC 36531	2.6

规格

最大总输入功率 — kW (hp)

公路用车*	220 (295)
重型车辆**	220 (295)
紧急救援车辆	252 (338)
房车	252 (338)

最大总输入扭矩 — N•m (lb-ft)

公路用车*	1255 (926)
重型车辆**	1255 (926)
紧急救援车	1430 (1055)
房车	1430 (1055)

最大涡轮扭矩 — N•m (lb-ft)

前进	2400 (1770)
倒退	2400 (1770)

额定输入转速 — rpm. 2400

最小输入转速 — rpm. 600

最大输入转速 — rpm. 2800

FC6A140 变速器

电子特性

- 基于SAE J1939通信协议的车辆系统，包括：
 - 发动机
 - OEM 仪表盘
 - 制动防抱死系统 (ABS)
 - 牵引力控制系统 (TCS)
 - Caterpillar® ET 电子技师工具箱
- 电子控制及开关输入
 - PTO操作
 - 起动马达互锁
 - 倒车报警
 - 档位范围及车速指示
- 挡位选择器
 - 6按钮面板式，双位显示
 - 操纵杆式，双位显示
- 卡特彼勒报文显示器的兼容性
 - 变速器及发动机状态显示
 - 变速器及发动机诊断显示
 - 针对特定发动机和变速器客户参数的再编程
- 客户参数编程
 - PTO功能
 - 换挡抑制
 - 专用车辆操作模式
 - 发动机缓速器操作模式

标准设备

电子控制单元 (ECU)
 电子数据链路: SAE J1939, SAE J1587
 电气系统: 12V, 24V
 集成液力变矩器
 注油管/油尺方位: 右侧
 油位传感器
 SAE No.2 变矩器壳

辅助设备

Cat® 报文指示器
 滤清器: 变速器安装/远程安装
 筒式

*公路用车只能在改良路面或正常铺设的公路上运行。
 以下是一些典型应用: 长途运输, 小型货车, 饮料运送, 公众服务自卸卡车, 市政卡车, 油罐车, 旅游用车, 房车。

**重型车辆可在公路和非公路上运行。
 以下是一些典型应用: 自卸卡车, 搅拌车, 垃圾回收车, 全驱市政车, 除雪车, 牵引车, 混凝土泵车, 重型设备运输车和其他配备重型取力器设备的应用。

尺寸和重量

尺寸和重量	长度*	深度**	重量***
标准型	744 mm (29.3 in)	325 mm (12.8 in)	270 kg (594 lbs)
仅带侧 PTO 接口型	838 mm (33.0 in)	325 mm (12.8 in)	302 kg (665 lbs)
仅带侧和后 PTO 接口型	838 mm (33.0 in)	325 mm (12.8 in)	309 kg (680 lbs)
仅带缓速器型	762 mm (30.0 in)	325 mm (12.8 in)	310 kg (683 lbs)
带侧 PTO 接口和缓速器型	856 mm (33.7 in)	325 mm (12.8 in)	342 kg (754 lbs)

*从发动机飞轮壳后端面（安装端面）至变速器输出轴末端

**从变速器中心线至变速器底端

***干重（大约），此处不包含ECU，法兰盘和配件

集成输出缓速器—缓速能力（可选）

类型	扭矩	功率
3挡	3000 N•m (2214 lb-ft)	625 kW (838 hp)
2挡	2400 N•m (1771 lb-ft)	500 kW (670 hp)
1挡	1950 N•m (1439 lb-ft)	406 kW (544 hp)

PTO接口（可选）

安装位置	最大连续扭矩	旋向(与变速箱输入方向)	速比(x 发动机转速)
侧1点钟或侧8点钟	678 N•m (500 lb-ft)	相同	1
单个后	810 N•m (600 lb-ft)	相反	1.25
多个总共	949 N•m (700 lb-ft)	——	——

离合器

离合器 —全电液控制，油冷，多片式
离合器控制 —Cat® 电子离合器压力控制（ECPC）

配件

输入连接 —SAE #2 干式飞轮壳，变速器由柔性盘变矩器驱动
输出连接（法兰盘）—ISO 8667 T180, T155

变速器旋向

输入旋向 — SAE J824标准
输出旋向 — 前进时与输入相同
 倒退时与输入相反

安装连接

双冷却器管路（输入/输出），前置/后置
双电气接口

可选项

- 集成输出缓速器
- 侧1点钟、侧8点钟和后取力器接口
- SAE #1 飞轮壳连接

油液系统

油液 —符合Dexron® IIIH的ATF或自动变速器合成油
 自动变速器合成油可延长换油周期
油底壳油温限值
 连续工作 —93°C (200°F)
 间歇工作 —121°C (250°F)
估计加油量（不包括冷却器及其管路）—
■ 标准油底： 19 L (5.0 gal)